

Technische Daten

Trenn -und Verstärkungsgeotextilien im Bahnbau gem. RVS 08.97.03

Produktname: **Drefon RVS 3850-1**

Produktbeschreibung: rein mechanisch verfestigtes Trenn -und Verstärkungsgeotextil
aus 100% hochwertiger Polypropylen-Primärspinnfaser

Anwendung: Geotextilien im Unterbau des Bahnbaus gemäß RVS 08.97.03

Eigenschaften (Prüfnorm)	Mittelwerte \bar{X}
Stempeldurchdrückkraft (EN ISO 12236)	4100 N (vk ≤15%)
Höchstzugkraft Produktionsrichtung (md)	27,1 kN/m (vk ≤15%)
(EN ISO 10319) Querrichtung (cmd)	25,4 kN/m (vk ≤15%)
Höchstzugkraftdehnung (md/cmd) (EN ISO 10319)	75 / 75 %
Lochdurchmesser im Kegelfallversuch (EN ISO 13433)	12,5 mm (vk ≤15%)
Wasserdurchlässigkeit normal vi = 50 mm (EN ISO 11058)	58 L/m ² .s
Wasserableitvermögen in der Ebene bei 20 kPa (EN ISO 12958)	23,4 L/m.h
Transmissivität	6,5 (L/m.s).10 ⁻³ 65 (m ² /s).10 ⁻⁷
Charakteristische Öffnungsweite O ₉₀ (EN ISO 12956)	80 - 120 µm
Dicke bei Auflast 2 kPa (EN ISO 9863-1)	2,8 mm
Chemische Beständigkeit (EN ISO 14030) Restzugkraft	≥ 80%
Nutzungsdauer (EN 13250, Anhang B)	100 Jahre
Standard Rollen	
Rollenbreite	6,70 m (2/ 3/ 4m)
Rollenlänge	70 m (110m)
Rollengewicht	150 kg (75/ 110/ 140kg)
Fläche	469 m ² (220/ 330/ 440m ²)
Ladekapazität je LKW (mit Standard Rolle: 6,70 x 70m)	ca. 56 Rollen ca. 26 264 m ²

Die Angaben sind Mittelwerte aus statistischen Auswertungen von Standardversuchen die den üblichen Produktschwankungen unterliegen und den Vorgaben des CE - Zertifikates Nr. 1213 – CPR – 3243 entsprechen. Unser Qualitätssicherungssystem ist mit UNI EN ISO 9001 / 2008 Norm zertifiziert. Das Recht auf Änderungen ohne Ankündigung ist vorbehalten. 1.0-21